



# Nieuwsbrief Nationaal Sleepvaart Museum



## Van de voorzitter: het 'slechte' zomerweer

Beste lezer,

Laten we deze keer maar eens beginnen met het weer. Iedereen, zelfs buiten Nederland, klaagt over het slechte zomerweer. Veel vakantie-gangers zijn bezig hun planning aan te passen. Het museum hoopt hiervan te profiteren, wij nodigen u en de uwen hierbij uit om een dagje Maassluis te overwegen en daarbij zeker ons museum (in vakantietijd ook open op maandag) te bezoeken.

Buiten de permanent tentoongestelde aan de sleepvaart gerelateerde maritieme objecten, vertonen wij films uit onze videovoorraad, waaruit u in principe zelf een keuze kunt maken. Onze thema tentoonstelling "Waar zijn ze gebleven?" is verlengd, dus nog steeds te bekijken.

In deze nieuwsbrief geven wij u verdere informatie over de komende verbouwing van de zeezaal. Wij ontvingen belangrijke schenkingen waaronder boeken, een fraai model en andere spullen van de opgeheven rederij Svitzer Ocean Towage en "last but not least" een hele interessante verzameling nautische boekwerken van onze sponsor Tschudi Offshore & Towage te Heemstede. Wij danken deze bedrijven voor hun genereuze steun aan het museum.

Veel leesplezier en een goede vakantie toegewenst.

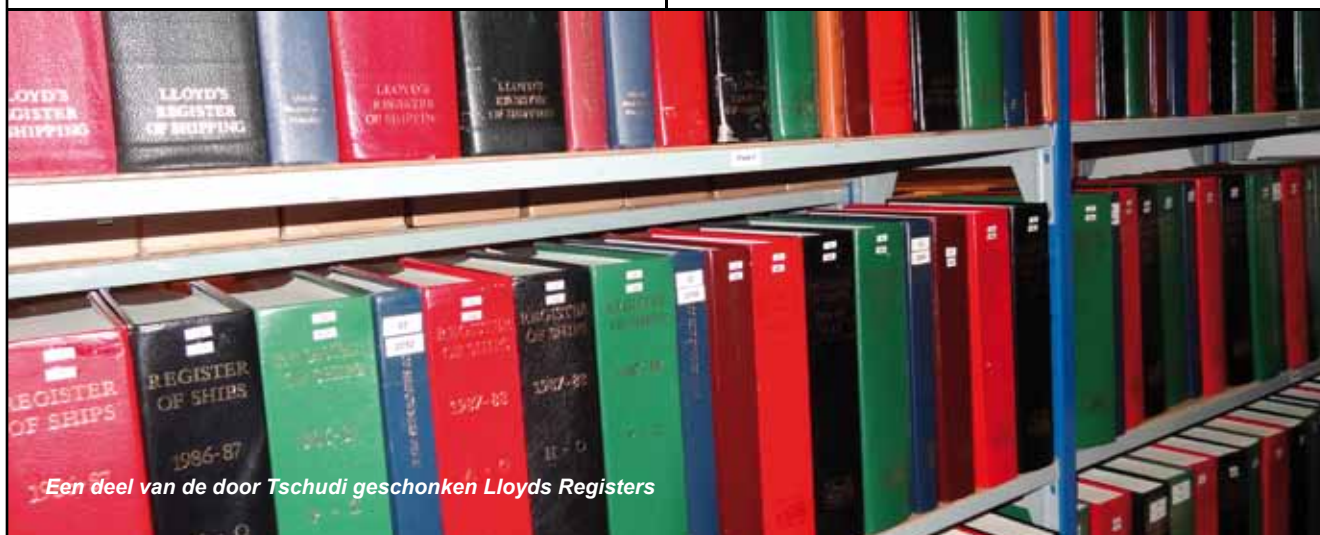
*Karel Kaffa*



## Bibliotheekuitbreiding van het museum.

De bibliotheek van het museum heeft onlangs een reeks belangrijke boekwerken aan de collectie kunnen toevoegen. International Transport Contractors te Heemstede onderging een interne reorganisatie en kreeg begin dit jaar o.a. de nieuwe naam Tschudi Offshore & Towage, een naam die meer recht doet aan het Noorse moederbedrijf. Hoewel de rederij in Heemstede gevestigd blijft bleek er toch een aantal zaken in het kantoor overbodig. We hebben het o.a. over diverse niet meer actuele delen van de Lloyds Register en andere nautische naslagwerken. De voorzitter van de Raad van Toezicht en Advies van het museum, de heer J.D. Timmermans, voormalige CEO van I.T.C., wist dat wij vaak gegevens opzochten in dergelijke naslagwerken en vroeg of wij daar interesse in hadden.

Wij waren dan ook aangenaam verrast dat hij en de nieuwe CEO van Tschudi, de heer M. de Jonge, ervoor gezorgd hadden dat een groot aantal boeken reeds voor ons gereed stond, naast veel documentatie over inmiddels afgestoten sleepboten. Gelukkig waren we met twee auto's richting Heemstede gegaan, want de hoeveelheid en het gewicht van de boeken kon nu over beide auto's verdeeld worden. Wij zijn het management van Tschudi Offshore en Towage zeer erkentelijk voor deze schenkingen en zullen er zeker regelmatig gebruik van maken o.a. bij het oplossen van de diverse vragen die ons via bezoekers bereiken.



Een deel van de door Tschudi geschonken Lloyds Registers

## Vorbereidingen nieuwe expositie



Andre-B van Bouwman Marine Service

tentoonstellingen de nadruk gelegen op de traditionele zeesleepvaartrederijen van nu en van weleer. Daarin willen we verandering brengen met de komende expositie. Wat velen zich niet realiseren is dat de sleepvaartwereld van nu niet meer alleen draait om Smit (is nu onderdeel van Boskalis), Wijsmuller (is overgenomen door Svitzer) of Doeksen (is nu uitsluitend veerbootrederij). Er zijn heel veel rederijen bijgekomen in Nederland, zonder dat het grote publiek, onze bezoekers dus, dat eigenlijk in de gaten heeft. Andere reeds bestaande rederijen zijn soms mèt, maar meestal zonder veel publiciteit uitgegroeid tot betekenisvolle

De zomer is zojuist begonnen en als er in Nederland niet vrij plotseling een paar dagen van echte warmte was voorgekomen, zouden weinigen het begin van de zomer hebben geconstateerd. Gelukkig hebben we de maanden juli en augustus nog zo goed als voor de boeg, waarin van alles kan gebeuren, ook op klimatologisch gebied.

In het sleepvaartmuseum trekken we ons weinig aan van het heersende klimaat, zij het dat we onder alle omstandigheden zorgen dat de temperaturen en de vochtigheidsgraad in het museum zoveel mogelijk constant zijn. Dat wordt zelfs dagelijks vrijwel automatisch vastgelegd. In verband met de conditie van de scheepsmodellen (vocht is een vijand van de modellen) willen we de omstandigheden goed in de gaten houden en bovendien zijn we dat aan onze stand als geregistreerd museum simpelweg verplicht.

Bij de voorbereidingen van een nieuwe expositie trekken we ons ook niets aan van de klimaatomstandigheden buiten. Natuurlijk gaan velen van onze medewerkers met vakantie, maar dat betekent niet dat de voorbereidingen stil liggen. Een enkeling gaat er zelfs, in bescheiden mate, op de camping mee door. De nieuwe tentoonstelling zal ca. drie weken na het Maassluise maritieme feest, de Furieade, dat in het eerste weekeinde van oktober wordt gehouden, geopend worden. U heeft dus nog tot en met de Furieade gelegenheid om de huidige expositie "Waar zijn ze gebleven?" te bekijken.

De werktitel van de komende expositie is al bekend: "Uit de schaduw".

Wat bedoelen we met deze titel? In de afgelopen jaren heeft vaak in de

ondernemingen die een groot aandeel hebben in de bedrijfstak, zonder dat ze dat van de daken schreeuwen. Als we de expositie "Uit de schaduw" presenteren zult u ervan versteld staan hoeveel Nederlandse rederijen zich momenteel bezighouden met sleepvaart in zowel binnen- als buitenland en met welk materiaal ze dat doen. Baggerwerk en waterwerken in het Midden-Oosten, windfarms in Europa, olie- en gaswinning in Afrika en Brazilië, overal zijn Nederlandse sleepers bij betrokken. Zelfs gerenommeerde vaderlandse scheepswerven hebben dochterondernemingen, die zich voor korte of langere tijd met sleepvaart in het buitenland bezighouden en niet zelden hun producten dan ter plekke verkopen aan Nederlandse of buitenlandse rederijen. We noemen in dit stadium van voorbereidingen nog geen namen, maar dat gaan we wèl doen in de begeleidende brochure bij de tentoonstelling.

***Wij houden u op de hoogte.***



Coastal Voyager van Acta Marine

## Svitzer Ocean Towage.

Door de verkoop van de sleepboten *Rotterdam*, *London* en *Singapore* van Svitzer Ocean Towage eind vorig jaar en het begin van dit jaar, kwam er helaas ook een einde aan de Hoofddorpse vestiging van deze rederij waarvan het hoofdkantoor in Kopenhagen zetelt.

Doordat het kantoor werd ontruimd waren er diverse voorwerpen en boeken overtollig. Gelukkig dacht het management aan ons museum en de vraag werd gesteld of wij interesse hadden in de diverse artikelen en voorwerpen.

Enkele van onze vrijwilligers zijn dan ook spoorwegs naar Hoofddorp afgereisd om te kijken of er zaken bij waren die wij in Maassluis konden gebruiken. Daar troffen wij onder andere enkele prachtige foto's aan op kingsize formaat, een prachtig model van de *Smit Rotterdam*, de bel van de *Smit New York* en vele andere artikelen, boeken, tekeningen en archiefstukken. We mochten vrijwel alles wat van interesse was meenemen en uiteraard zijn we daar erg blij mee. Via de laatste Svitzer-kapiteins van de *London* en de *Rotterdam* hebben we bovendien nog diverse memorabele artikelen van de schepen zelf kunnen bemachtigen.

In het bijzonder zijn we erg blij met het bronzen portret van HM Koningin Juliana, dat vanaf het



De plaquette en de werfplaat van de *Smit Rotterdam*

moment dat zij de *Smit Rotterdam* doopte, in de gang naast de messroom hing en door kapitein Kees Pronk naar ons museum werd opgestuurd. Ook de werfplaat van de *Rotterdam* en diverse andere historisch belangrijke voorwerpen zijn gelukkig nu in ons bezit. Kapitein Gerrit Verschoor zorgde ervoor dat journales en andere zaken van de *London* bij ons terecht kwamen. We zijn de mensen van Svitzer Ocean Towage en de beide heren kapiteins bijzonder dankbaar dat we door hun hulp weer een stuk belangrijke historie van de Nederlandse zeesleepvaart aan onze bezoekers kunnen laten zien.

Delen van de schenkingen hebben we gelijk opgenomen in de tentoonstelling "Waar zijn ze gebleven?".

Eén van de grote platen heeft een mooie plaats gekregen boven de balie bij de entree





De wand in de Zeezaal waar na de verbouwing de modellenwand is gecreëerd



## Vernieuwing van de Zeezaal

In de maand oktober zal er hard worden gewerkt in het museum.

Gelijktijdig met de omzetting van de thema-tentoonstellingen "Waar zijn ze gebleven" naar "Uit de schaduw", gaan we de Zeezaal moderniseren.

Met behulp van een substantiële bijdrage van het bedrijf Tschudi Offshore & Towage en een groot bedrag dat aan de heer J.D. Timmermans ten bate van het museum werd geschonken bij zijn afscheid als CEO van ITC, zijn we in staat om deze zaal in een modern en toegankelijker jasje te steken.

Voor een aanvullende financiering zijn we nog bezig bij de diverse fondsen in de regio.

### Wat gaat er veranderen?

Een van de wanden wordt voorzien van een zgn. modellenwand, waarin we de diverse zeegaande sleepboten laten zien.

Tevens wordt er een boekenkast gecreëerd, waarin naslagwerken worden ondergebracht en komt er een kleine zithoek, waar men deze naslagwerken en andere boeken op zijn gemak kan inzien.

Ook komt er een computer met de mogelijkheid om in onze digitale bestanden te kunnen zoeken.

Eveneens wordt onze verzameling scheepsbellen hier ondergebracht.

Ook gaan we TL-lichtbakken in deze zaal vervangen door LED-verlichting.

Kortom: veel werk in korte tijd, maar we hebben er vertrouwen in dat men bij de opening van de tentoonstelling ook deze aanpassingen zal kunnen bewonderen. .

Het museum is dan ook gesloten van 7 tot en met 25 oktober, waarna de opening van de nieuwe tentoonstelling en de vernieuwde Zeezaal op zaterdag 26 oktober a.s. zal plaatsvinden.

## Nationaal Sleepvaart Museum

Hoogstraat 1 - 3, 3142 EA Maassluis  
tel.: (010) 5912474

info@nationaalsleepvaartmuseum.nl  
www.nationaalsleepvaartmuseum.nl  
Bankrekening: ING 4161700

*Elke dag geopend van 13.30 tot 16.30 uur  
behalve maandag en 1e Paas-, Pinkster-,  
Kerstdag alsmede Oude- en Nieuwjaarsdag.*