# Nieuwsbrief

NATIONAAL SLEEPVAART MUSEUM MAASSLUIS

GEREGISTREERD MUSEUM

## Van de voorzitter

Beste lezers,

Wat gaat de tijd toch snel, we zijn alweer bezig aan het laatste kwartaal van 2016. Goed bezochte tentoonstelling met prachtige schilderijen van oude en nieuwe sleepboten.

In september is de wisseltentoonstelling voor het honderdjarig bestaan van de sleepboot “Furie” feestelijk geopend. Een verslag hiervan vindt u verderop in deze editie. Vergeet zeker niet te lezen over de prachtige litho van deze sleepboot, die natuurlijk aangeschaft kan worden via ons Museum.

Onze vrijwilligers zijn de afgelopen tijd erg druk geweest met het upgraden van het zogenaamde BIS systeem. Wat dit precies inhoudt, wordt ook voor u uitgelegd in deze nieuwsbrief.

Zoals bij iedere instelling heeft ook het Museum soms vacatures, dus indien u belangstelling heeft, aarzel dan niet hierop te reageren. Veel lees- en kijkplezier toegewenst, ook tijdens uw bezoek aan ons Museum!

Met vriendelijke groet,

***Karel Kaffa***

# Nieuws van de PR commissie

1 In het regionale krantje “WestlandToen” (oplage 30.000) heeft de PR commissie een aankondiging laten plaatsen over de wisseltentoonstelling 100 jaar Furie. Deze tip kregen wij van de bezorger van het krantje en Cees Dubbeld heeft dat doorgespeeld aan de PR commissie.

2 Overzicht van bezoekersaantallen op onze website.
Totaal aantal website bezoekers 2016 t/m september: 30.000, waarvan in september 4399.
Totaal aantal website bezoekers 2015 t/m september: 27.455, waarvan in september 3936.
Uiteraard hopen wij deze stijgende lijn vast te houden.

3 Op zaterdag 12 november zal Sint Nicolaas in Maassluis aankomen. Het beloofd een spektakelstuk in onze binnenhaven te worden waarbij ons museum veelvuldig in beeld gebracht zal worden.

4 Van 15 tot en met 30 oktober is het RABO Museumkidsweek. Hoewel ons museum dit jaar nog niet meedoet aan deze actie, hebben we wel veel stickervellen toegestuurd gekregen. Volgens onze Teunis zijn de eerste inmiddels uitgedeeld aan de jeugdige bezoekers!

5 Sinds kort kan men een museumjaarkaart via onze website kopen. De houders van een museumjaarkaart kunnen vele musea en dus ook ons museum gratis of tegen gereduceerd tarief bezoeken. De houders van de museumjaarkaart ontvangen maandelijks de digitale Museumgids.

Via de digitale Museumgids kunnen alle musea reclame maken voor hun tentoonstellingen en overige activiteiten. In september stond de onderstaande actie van het Nationaal Sleepvaart Museum bovenaan in de Museumgids onder de categorie “Met kinderen”.
Veel ouders en grootouders speuren in deze categorie naar een leuk uitje.

museum
/kaart\

# Tem jij de Furie?

De laatste nog varende stoomzeesleepboot van ons land heeft een woeste geschiedenis en bijpassende naam: Furie. In het Nationaal Sleepvaart Museum kun je in de simulator aan het roer staan van deze sleper. Ook kun je de echte Furie bezoeken.
Tot en met 30 september mag op jouw Museum Kidskaart gratis iemand mee.

**GRATIS VRIEND(IN) MEE**

**Nat. Sleepvaart Museum - Maassluis**

# Opening van verbazingwekkend gedetailleerde Furie wisseltentoonstelling

Zaterdag 24 september is onder grote belangstelling de wisseltentoonstelling over de 100 jarige Furie geopend. Voorafgaand aan de openingsceremonie is bij scheepswerf de Haas een bijeenkomst gehouden waar door verschillende sprekers werd ingegaan op dit heugelijke feit.

De voorzitter van de Stichting Hollands Glorie, Ton Raemakers, memoreerde dat zonder inzet van de vele vrijwilligers het nooit zou zijn gelukt om het schip in zo'n goede werkende staat te brengen. Daarbij waren de bijdragen van de sponsoren bij projecten zoals het overhalen van de stoomketel en het vervangen van het houten brugdek van groot belang. Als leerbedrijf biedt de Furie ook werkervaring voor vele jongeren. Ook zij werden voor hun inzet bedankt.

Als tweede sprak burgemeester Edo Haan die als tweede het woord kreeg en de Furie roemde als vertegenwoordigster van de Nederlandse zeesleep-vaart en het belang van de Furie als visitekaartje van Maassluis. De komst van de Furie bleek de start van Maassluis als museumhaven en toeristische attractie.

Voordat de twee laatste twee sprekers het woord konden nemen, onderbrak secretaris Leo Vermaas dit omdat de Stichting Hollands Glorie een brief van Hugo Metsers had ontvangen. Hugo Metsers herinnerde zich de opnamen aan boord van de Furie nog goed. Ondanks de stormen voelde hij zich altijd veilig aan boord en vond het geweldig dat ze nu zelf met zulke goede zorgen werd omgeven.

Tot slot spraken Thecla Bodewes (directeur van de werf die de Furie in 1916 bouwde) en Frits Loomeijer (directeur Rotterdams Scheepvaartmuseum).
Frits Loomeijer gaf aan dat door de inzet van vrijwilligers de Furie de leeftijd van 100 jaar heeft mogen behalen. Terwijl het boek Hollands Glorie en de stoomsleepvaart uiteindelijk in de vergetelheid zullen geraken, zal de Furie, zoals ze er nu bij ligt, over 100 jaar nog steeds als tastbare herinnering zijn van wat Nederlanders op zulke kleine scheepjes hebben gepresteerd.

Thecla Bodewes memoreerde dat zij als klein meisje, als enige uit haar klas, naar de serie "Hollands Glorie" op TV mocht kijken. Haar vader vond het belangrijk en interessant dat een product van de familie werf als toonbeeld van Hollands Glorie op de TV was.

>>>>>

*foto JMdK*

**>>>>>>**
Ze is er verguld mee dat de kontakten met de Stichting Hollands Glorie goed zijn en in de loop van de jaren onder andere heeft kunnen bijdragen met het uitbreiden van het archief.

Voor de eigenlijke opening trokken allen naar het sleepvaartmuseum. De belangstelling was zo groot dat de openingshandeling door velen via de bordesdeur moest worden gevolgd. Na een gezamenlijk “Bij dezen openen wij de tentoonstelling Furie” luidden Thecla Bodewes en Frits Loomeijer de bel van de Furie. Daarop loeiden de stoomfluiten van de Furie en ook de stoomsleepboot Hercules en een stoombok uit Vlaardingen langdurig hun stoomfluiten.

De firma Holmen AB, zeer lang de Zweedse eigenaar van de Furie liet hun waardering blijken voor het behoud van ‘hun’ sleepboot door alle aanwezigen te verrassen met een zaailing van een dennenboom. Boomstammen slepen was decennia lang de hoofdtaak van de jarige Dame.

Later in de middag vertrok de Furie voor een tochtje richting zee de haven van Maassluis uit.
Leo Vermaas van de Furie noemde de opening erg geslaagd en was blij met mooie en gevarieerde tentoon-stelling.

Zie onze website voor een film van de openingshandeling en het vertrek van de Furie.

*foto Maarten Helwig*

**Publiek bij De Haas Shipyards**
*foto Nico Ouwehand*

*foto Jan Steehouwer*

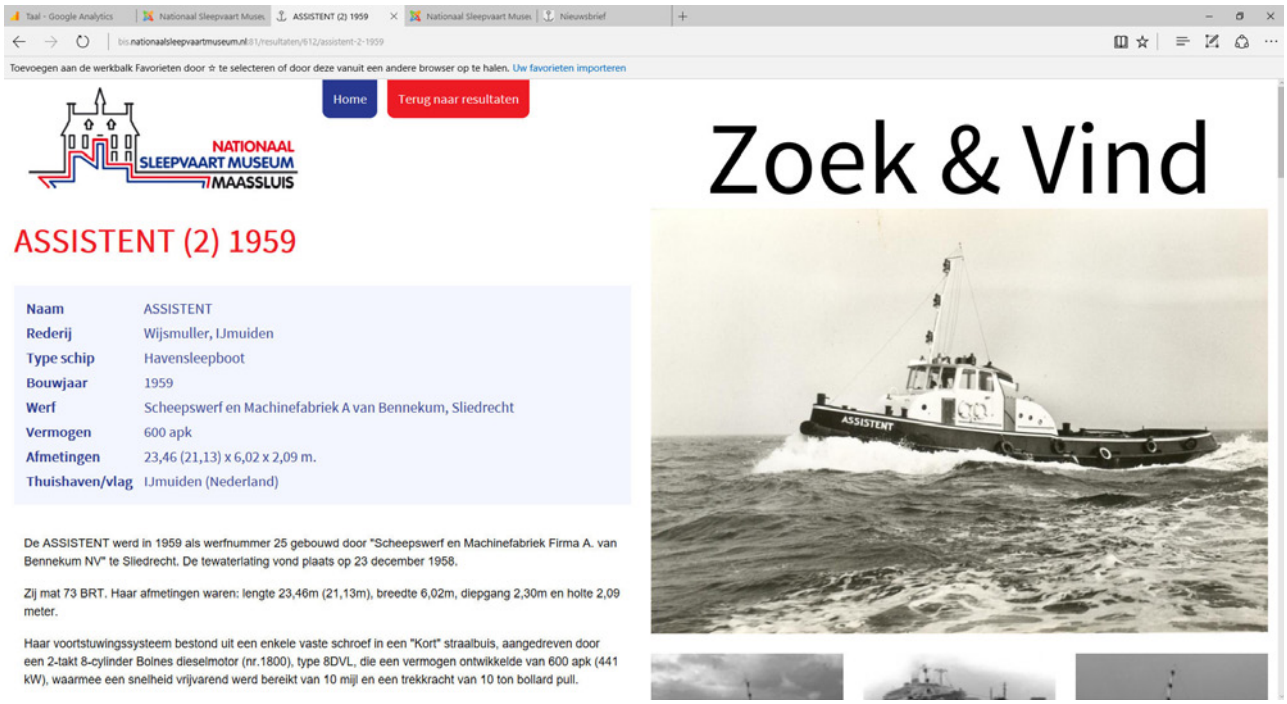
*foto Jan Steehouwer*

**Opening van de tentoonstelling**

Ter gelegenheid van de tentoonstelling 100 JAAR FURIE heeft de bekende Maritieme schilder Ronald van Rikxoort een tiental litho's gemaakt van de FURIE. Ze zijn genummerd en van de handtekening van de schilder voorzien. Men ziet de FURIE op de helling bij Scheepswerf de Haas in Maassluis tijdens haar laatste onderhoudsbeurt in mei van dit jaar.

Er is nog een beperkt aantal aan te schaffen voor de prijs van € 35,00. Een hoger bedrag is uiteraard ook toegestaan. U helpt het Museum ermee.
Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Museum.

# Vernieuwd Bezoekers Informatie Systeem (BIS)




Na enkele jaren gebruik van het BIS systeem maakten we de balans op en kwamen tot de conclusie dat het systeem in grote lijnen voldoet aan de verwachtingen.
Wel is gedurende de afgelopen gebruiksperiode de behoefte gerezen de applicatie op een aantal aspecten te optimaliseren en enkele fouten aan te passen.
Het ging hierbij voornamelijk om:

1. Versnelling van de zoekfunctie
2. Wijziging bestaande rechtstreekse zoekfunctie (op beginletter van een schip)
3. Uitbreiding zoekfunctie met “geavanceerd zoeken”
4. Zoeken op alle namen die een schip heeft gehad
5. Uitbreiding gegevenstabellen
6. Foutenherstel
7. Toevoegen tabelentries (rederij)
8. Vervallen van het zoekgedeelte op het resultaat-scherm van een schip
9. Downloadmogelijkheid inhoud database (records) naar Excel/Word
10. Presentatie schermen (passend formaat)
11. Update BIS software (Joomla, K2, XAMPP)

De versnelling van de zoekfunctie was noodzakelijk omdat het systeem naarmate het meer data ging bevatten, steeds langzamer werd. Wachttijden na een zoekopdracht van 1 à 2 minuten kwamen regelmatig voor.
De versnelling wordt bereikt door van geselecteerde schepen niet langer alle tabelgegevens (dat zijn er nu 8, en dat werden er nog meer) te presenteren, maar alleen de titel (naam + bouwjaar), de rederij en de registratie-nummers.

De rederij en het registratienummer moeten erbij tijdens het zoeken, omdat in geval van meerdere schepen met dezelfde naam, of hetzelfde schip met verschillende namen, de gebruiker het juiste schip moet kunnen identificeren om verwisselingen uit te sluiten.

Het resultaat van een zoekopdracht wordt gepresenteerd als een rij van 1 of meer scheepsnamen met daarnaast vermeld de eigenaar of manager en de registratienum-mers. Door de naam van het gezochte schip vervolgens aan te klikken/raken komen alle gegevens en beelden van het betreffende schip op het scherm.

De gewenste wijziging van de rechtstreekse zoekfunctie (op naam van een schip) is ingegeven door ervaringen met de huidige primaire zoekmogelijkheid, op beginletter van de naam van het schip. Dat levert een lijst op van soms honderden titels, en deze zal in de toekomst alleen maar groter worden, naarmate er meer schepen in BIS worden opgenomen. Om de selectie te kunnen vernauwen (filtering), zal het voor een bezoeker prettig zijn wanneer deze een intelligentere zoekfunctie heeft ten aanzien van het rechtstreeks opzoeken van een bepaald schip.
Het invullen van één of meer letters, dus ook naam en gedeelte van een naam, is veel gebruikersvriendelijker.

Ook werd de behoefte gevoeld om fijnmaziger te kunnen zoeken, dat wil zeggen, op meerdere criteria (eigen-schappen) tegelijk. Vaak wordt dit aangeduid met “geavanceerd zoeken”. Deze criteria zijn vastgelegd in database tabellen (titel, naam, rederij en type schip).
De bedoeling is dat een schip (titel) door de bezoeker in BIS kan worden opgezocht:

- Door ingave van een (deel van een) scheepsnaam, of
- Op een (deel van een) rederijnaam, of
- Op type schip (tabel), of
- Op een registratienummer

Als resultaat van een zoekactie verschijnt een scherm met een alfabetische kolom van 1 of meer scheepsnamen, waarachter vermeld de bijbehorende titels, registratie-nummers en rederijen.

>>>>>

>>>>>>
Op dit scherm komt een knop, waarmee de rij scheepsnamen eventueel kan worden gesorteerd (op alfabet (standaard), op titel, op registratienummer of op rederij). Vervolgens kiest de bezoeker een boot uit de kolom, waarna alle gegevens en afbeeldingen van dit schip op een ander scherm komen.

In elk scherm kan men weer een stap teruggaan (TERUG). Ook is er op elk scherm de RESET (home) mogelijkheid.

Een schip kan gedurende haar bestaan achtereenvolgens méér dan een naam hebben (gehad). Alle namen van een schip moeten per titel in BIS kunnen worden ingevoerd en op deze namen moet kunnen worden gezocht.
Het was daarnaast gewenst de database tabellen uit te breiden met enkele kerngegevens (eigenschappen).
De getoonde schepen bevatten nu:

1. Namen
2. Registratienummers
   (IMO, brandmerk, IVR, Official Number)
3. Rederij (eigenaar of manager)
4. Type schip
5. Bouwjaar
6. Bouwwerf
7. Motoren (merk en type)
8. Stoomketel (merk en type)
9. Vermogen
10. Afmetingen
11. Thuishaven/vlag

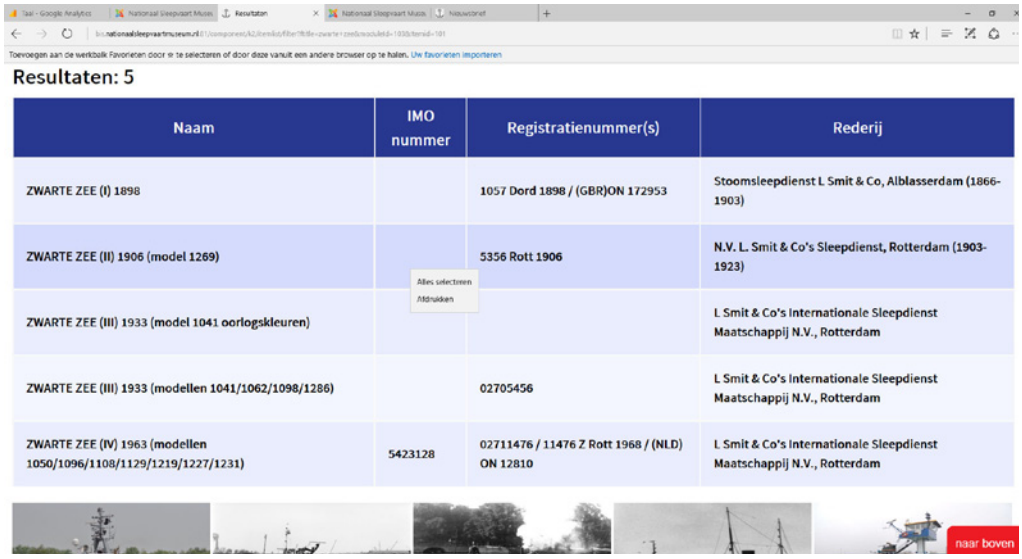
Door het bedrijf Dubbelklik werd geadviseerd de “template” (het basismodel/sjabloon) van BIS te vernieuwen.
Dit sloot beter aan bij onze wensen m.b.t. meer keuzes bij het zoeken en een geminimaliseerde resultatenpagina.
Daarnaast werd BIS als geheel nog eens goed geüpdate.
Dit gold zowel de tools Joomla, als K2, als de zoekfunctie, maar ook XAMPP waar Joomla intern op de computer op draait. Om gewoon weer helemaal fris verder te kunnen gaan. Ook zijn we met BIS probleemloos overgegaan naar Windows 10.

Om alle wijzigingen en uitbreidingen te kunnen uitvoeren, is het BIS systeem enige tijd uit de lucht geweest.
Dubbelklik had de computer met de BIS software en bestanden ter plaatse nodig om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Aantal ingevoerde namen:

| t/m 2013 | t/m 2014 | t/m 2015 | t/m sept 2016 |
|---|---|---|---|
| 200 | 500 | 1000 | 1300 |

We beschikken nu weer over een veelzijdig en aantrekkelijk vormgegeven sleepbootinformatiesysteem, waar we in de toekomst prima mee vooruit kunnen



# Vrijwilliger bij het Nationaal Sleepvaart Museum

Het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis is voortdurend op zoek naar vrijwilligers, die tenminste een aantal uren per week werkzaamheden voor het museum willen verrichten.

Heeft u weinig of geen kennis van de geschiedenis van de sleepvaart? Geen nood, want niet alle taken in het museum zijn specifiek op de sleepvaart gericht. Affiniteit met het onderwerp is natuurlijk altijd wel meegenomen. Momenteel zoeken wij:

- Sleepvaartkenners, die zich voor ten minste 1 dag in de week (van ca. 12 tot 17 uur) in willen zetten als suppoost/rondleider
- Een handige klussenman/vrouw
- Een Archivaris
- Een Baliemedewerker
- Mensen met IT ervaring (systeembeheer, websitebeheer, medewerker digitale informatiesystemen, MS Access/Excel)
- Medewerker civiele dienst (schoonmaak, catering en klein onderhoud)

**Bent u geïnteresseerd in deze of andere niet genoemde functies?**
**U kunt op afspraak altijd langskomen voor een gesprek.**

**Toezending NSM Nieuwsbrief per e-mail**
Wilt u toezending per e-mail van de nieuwsbrief, dan kunt u zich hiervoor opgeven onder vermelding van uw e-mailadres via info@nationaalsleepvaartmuseum.nl.

## Nationaal Sleepvaart Museum

Hoogstraat 1 - 3, 3142 EA Maassluis
tel.: (010) 5912474

info@nationaalsleepvaartmuseum.nl
www.nationaalsleepvaartmuseum.nl
F NationaalSleepvaartMuseum
t @Sleepvaartmuseu
IBAN: NL22INGB0004161700

***Openingstijden:***
*zie onze website.*

***Gesloten:***
*maandag, Oude- en Nieuwjaarsdag, 1e Paasdag, 1e Pinksterdag, 1e Kerstdag en tijdens het wisselen van tentoonstellingen (zie info website).*