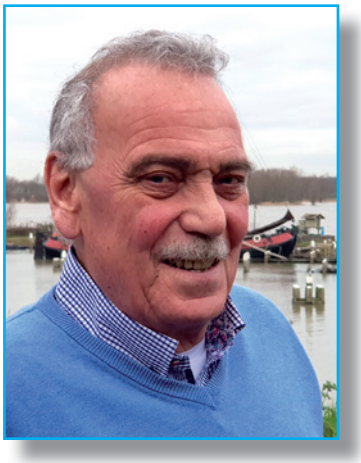
Nieuwsbrief
NATIONAAL SLEEPVAART MUSEUM MAASSLUIS
GEREGISTREERD MUSEUM

Van de voorzitter



Beste lezers en lezeressen,

Gelukkig is er in deze tweede Nieuwsbrief van het jaar 2019 weer veel te vertellen over de activiteiten in en van ons museum.
Eén van de activiteiten waarover te lezen is, gaat over het bezoek van een groep internationale studenten van de Erasmus Universiteit die in ons museum een rondleiding kregen en daarna een voordracht en een “Case Study” georganiseerd door Smit Salvage B.V..
Waar we trots op mogen zijn, is het gegeven dat wij het nog steeds aan kunnen tegelijkertijd twee groepen van 15 personen ruim een uur rond te leiden en ook nog in het Engels. Dat is tevens één van onze grote zorgen: de beschikbaarheid van rondleiders.
We hebben gelukkig dit jaar weer het Cultuurmenu voor scholieren uit de bovenbouw van het Basisonderwijs kunnen volbrengen, maar het piept en kraakt af en toe wel.
Het zal toch één van de belangrijkste uitdagingen voor het museum zijn om de komende tijd voldoende vrijwilligers te werven en zeker nieuwe rondleiders!
Wij staan daar als Nationaal Sleepvaart Museum niet alléén in. Er zijn meerdere musea, ook met alléén vrijwilligers, die met dezelfde vergrijzing te maken hebben. Een schrale troost.
Wij blijven echter wel bij de les. Lees maar hoe de kleine vaarsimulator op eigen doft weer geheel vaarklaar is gemaakt. De oorspronkelijke leverancier Vstep was nog wel gecontacteerd maar inmiddels was het al geklaard. De volgende uitdaging is het operationeel maken van de grote vaarsimulator. Luuk Vroombout heeft ons museum een krachtige PC ter beschikking gesteld, waarvoor uiteraard onze hartelijke dank!
Over en weer zijn onze IT’ers nog wel op bezoek geweest bij Vstep en zij in ons museum. Goed om oude banden af en toe aan te halen en kennis te nemen van de ontwikkelingen.
Om bij de les te blijven heb je ook training nodig en dat mocht de eerste groep vrijwilligers ervaren in het leslokaal van ACS. Ook dit weer in eigen beheer om de geheimen van Office365 en het werken in de Cloud onder de knie te krijgen.
Een duidelijke training gegeven door Kees Koree en Laurens Blom en vergezeld gaande van een keurig verzorgde handleiding om thuis te kunnen uitproberen.
Per 1 april (geen grap) zijn in ons BIS (Bezoekers Informatie Systeem) 2.553 scheepsnamen betreffende 940 schepen opgenomen.
Dat wij niet alleen sleepboot modellen mogen ontvangen of aankopen, kunt U lezen in een bijdrage van onze penning-meester. Hij kreeg de lokale leverancier Multimate zover dat hij ons een mooi “bedekte” koelkast schonk die in de burgemeesterskamer in het geheel niet uit de toon valt. Ook hier is een bedankje zeker op zijn plaats!
Momenteel is een aantal bestuursleden en vrijwilligers druk met de voorbereiding van de viering van ons veertigjarig jubileum op zaterdag 8 juni a.s.
Hoogtepunten zullen zijn de uitreiking van het nieuwe jubileumboek, de opening van de nieuwe wisseltentoonstelling en de vaartocht met de “KRVE 71” voor onze vrijwilligers, donateurs en genodigden tijdens de vlootschouw.
Op het moment van schrijven zijn wij middels de response op de uitnodigingen aan het inventariseren hoeveel vrijwilligers, leden van de Raad van Bestuur, donateurs, sponsoren en ander genodigden wij mogen verwachten.
Omdat deze aantallen nog niet bekend zijn en om niemand teleur te stellen i.v.m. de deelname aan de vaartocht kan ik nog geen definitief programma geven. Maar zaterdag 8 juni hopen we er met zijn allen een mooie en feestelijke dag van te maken.

Hoop dat ik vele van onze lezers/lezeressen dan mag begroeten.

Kees van Essen, voorzitter

Aanwinst

Vele jaren huurde het Nationaal Sleepvaart Museum een grote koelkast en statafels voor evenementen in het museum.
Dit bracht kosten en regelwerk met zich mee.

Begin van het jaar hebben we twee statafels gekregen.
Op 21 maart 2018 heeft de Maassluisse firma Multi Keuken en Bad een koelkast geïnstalleerd in de Burgemeesterskamer.
De koelkast zit in een fraaie ombouw en is volledig betaald door Multi Keuken en Bad.

Met deze bijdragen kunnen we tijdens speciale gelegenheden onze gasten nog beter ontvangen.

MULTI
MULTIKEUKENENBAD.NL

CDA feliciteert 40-jarig Sleepvaartmuseum

Een bus vol enthousiaste CDA'ers deed zaterdag 16 maart Maassluis aan in het kader van de provinciale statenverkiezingen en de waterschapsverkiezingen. Zij zetten hierbij de vrijwilligers van het Nationaal Sleepvaart Museum in het zonnetje en feliciteerden hen met het 40 jarig jubileum. De innerlijke mens werd niet vergeten, er waren tompoezen van banketbakkerij Holtkamp en daar is nog een paar dagen van gegeten door de vrijwilligers. Martin Boekestijn heeft kort de historie van het museum verteld. Het feit dat we al 40 jaar draaien met veel vrijwilligers en een gezonde exploitatie werd zeer gewaardeerd. Een aantal bezoekers was nog nooit in Maassluis en/of het museum geweest. In het korte bezoek in Maassluis van 20 minuten was uiteraard niet alles te zien. Meerdere personen gaven aan nog eens terug te komen in Maassluis. Het bezoek is dus zeker ook reclame voor Maassluis en het Nationaal Sleepvaart Museum.

Samenwerking

Unieke samenwerking NSM met Erasmus Universiteit.
Op 15 maart waren 26 studenten van de Erasmus Universiteit op bezoek in ons museum. Zij volgen een masteropleiding “Maritime & Transport Law” aan de juridische faculteit van de Erasmus Universiteit.
Na een (Engelstalige) museumrondleiding, die gegeven werd door onze vrijwilligers Henk Hensen en Nico Ouwehand, kregen de studenten een workshop in onze “omgebouwde” expositiezaal. Deze workshop stond onder leiding van mevrouw Marjan Schuringa (zie foto) die werkzaam is bij SMIT Salvage B.V., het bedrijf waar onze voorzitter Kees van Essen ook werkzaam was.

De studenten werden in groepen verdeeld en moesten de berging van een gestrand schip beoordelen. Steeds vertegenwoordigde één groep studenten de bergers en een andere groep de eigenaar van het ongelukkige schip. Uiteindelijk moest er een deal gemaakt worden voor de berging van het schip waarbij een aantal complexe factoren een rol speelden.

Na afloop bleek dat alle aanwezigen het een leerzame en leuke middag vonden. De vrijwilligers werden bedankt voor hun gastvrijheid en helpende hand (Kees Koree, Cees Dubbeld, Teun van der Zee, Lou Krijgsman en Kees van Essen).

Onverwacht bezoek

Op donderdag 21 maart stapten twee mensen bepakt en bezakt het Nationaal Sleepvaart Museum binnen. Het waren mevrouw Thea van de Luit en haar zwager.
Uit de bepakking kwamen vele boeken, foto's en dia's tevoorschijn van haar overleden man Leo.
Zij wilde dit doneren om te voorkomen dat het te zijner tijd in een "Kliko" zou verdwijnen (haar éigen woorden!).

Leo heeft van ongeveer 1959 tot aan het opheffen van Smit-Lloyd bij L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst en Smit-Lloyd gevaren. Zij vertelde met passie hoe enthousiast haar man was over zijn werk en belevenissen, zeker wanneer er dingen gedaan moesten worden die buiten het gewone stramien vielen.

Hij begon als jongen op de sleepboot Maas en heeft zich opgewerkt tot stuurman. Hij had altijd een voor die jaren bijzonder klein pocketfototoestel bij zich dat uiteindelijk aan de buitenkant vrijwel verroest was. Op latere leeftijd kwam Leo bijna iedere dag met verhalen uit zijn vaartijd. Een enkele keer mocht Thea meevaren en ook zij heeft dierbare herinneringen aan Smit, de Smit-reünie en oud-collega's.

Een snelle rondgang door de foto's en dia's toont beelden van het vastmaken op een zwaar slingerende job, exotische visvangst in tropische wateren, sleepreizen met de eerste booreilanden en ook regulier sleepwerk op zee en in havens.
Er zitten leuke foto's van de Smit-Lloyd A klasse bij, waarvan sommige in de begintijd waren uitgerust met een A-frame. Een serie foto's laat zien hoe met de nodige moeite het A-frame van de Smit-Lloyd 11 wordt gehaald in een verre haven. Het A-frame was bestemd voor het nieuwe bergingsvaartuig Barracuda.
Dat weten we omdat veel foto's een omschrijving op de achterkant hebben. Uitzonderlijk is het aantal foto's dat binnen is genomen zoals in het matrozenverblijf, de messroom of het runnersverblijf.

Het Nationaal Sleepvaart Museum is zeer blij en erkentelijk voor deze donatie.
Het aandeel van foto's uit de vroegere jaren die door bemanningsleden aan boord zijn gemaakt, is immers niet groot. Daardoor zijn ze zeer waardevol voor het Nationaal Sleepvaart Museum om Hollands Glorie ook van 'binnen uit' te bewaren voor toekomstige generaties.

Drente

Zoals in een van de vorige Nieuwsbrieven al vermeld werd, heeft het Museum een model van de sleepboot DRENTE van Bureau Wijsmuller in bruikleen gekregen van het Reddingmuseum Dorus Rijkers in Den Helder. Er waren een paar gebreken aan die door onze modelbouwer zouden worden gerepareerd. Modelbouwer Piet van Roon vond echter dat er nog wat andere dingen aangepast moesten worden en heeft het model dan ook een totale metamorfose laten ondergaan. Het resultaat is er dan ook naar. Vanaf deze maand is het resultaat te bewonderen in de vitrine in de Zeezaal. Hieronder ziet u foto's van de DRENTE voor, tijdens en na de werfbeurt.

Drente voor de werfbeurt

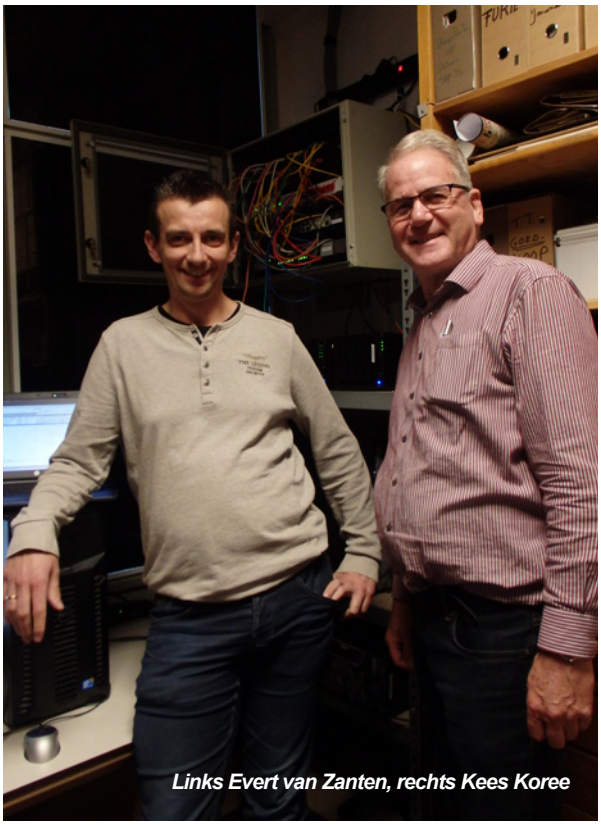
Drente tijdens haar werfbeurt

De Drente na haar werfbeurt

Nationaal Sleepvaart Museum automatiseert lekker door

Ondanks dat het Nationaal Sleepvaart Museum zich voornamelijk richt op het behouden van informatie over de sleepvaart uit het verleden, is het ook bezig met het heden en de toekomst.

Zoals wij ook in onze vorige nieuwsbrief al berichtten, was het plan om met onze automatisering een stap in de toekomst te maken. Inmiddels hebben wij samen met Allround Computer Service B.V. uit Maasdijk de handen ineengeslagen. Samen met Evert van Zanten van Allround Computer Service B.V. zijn onze automatiseringsvrijwilligers de afgelopen maanden druk in de weer geweest om onze automatisering op een hoger peil te brengen.



Links Evert van Zanten, rechts Kees Koree

Nieuwe Server en Office365
De sterk verouderde server is vervangen door een nieuwe Windows 2016 server. Hiermee beschikken we weer over een stabiele Windows-omgeving waarop onze apparaten kunnen inloggen. Mooi is dat we de server direct gekoppeld hebben met Microsoft Office365. Met deze koppeling beschikt het museum over een oplossing waarmee wij lokaal veel historische gegevens kunnen opslaan op de server en in de Cloud onze administratieve gegevens kunnen vastleggen.

Microsoft Office365 biedt ons namelijk de mogelijkheid om mail en gegevens onderling uit te kunnen wisselen. Office365 is een Cloud oplossing van Microsoft waarin wij onze kantooromgeving hebben ondergebracht en waarvan ook steeds meer bedrijven gebruik maken.

Firewall-bescherming
Om de bescherming tegen ongewenste indringers via het internet en voor de bescherming van ons interne netwerk naar buiten heeft Allround Computer Service B.V. een zeer professionele Firewall geplaatst. Binnen Allround Computer Service B.V. is Evert van Zanten één van de beveiligingsexperts, waardoor we zeker weten ook een verbetering voor onze beveiliging van onze kostbare historische informatie te hebben gerealiseerd. De firewall is ook belangrijk om medewerkers vanaf afstand toegang te kunnen geven tot het netwerk van het Nationaal Sleepvaart Museum. >>>>>>>

>>>>>>>

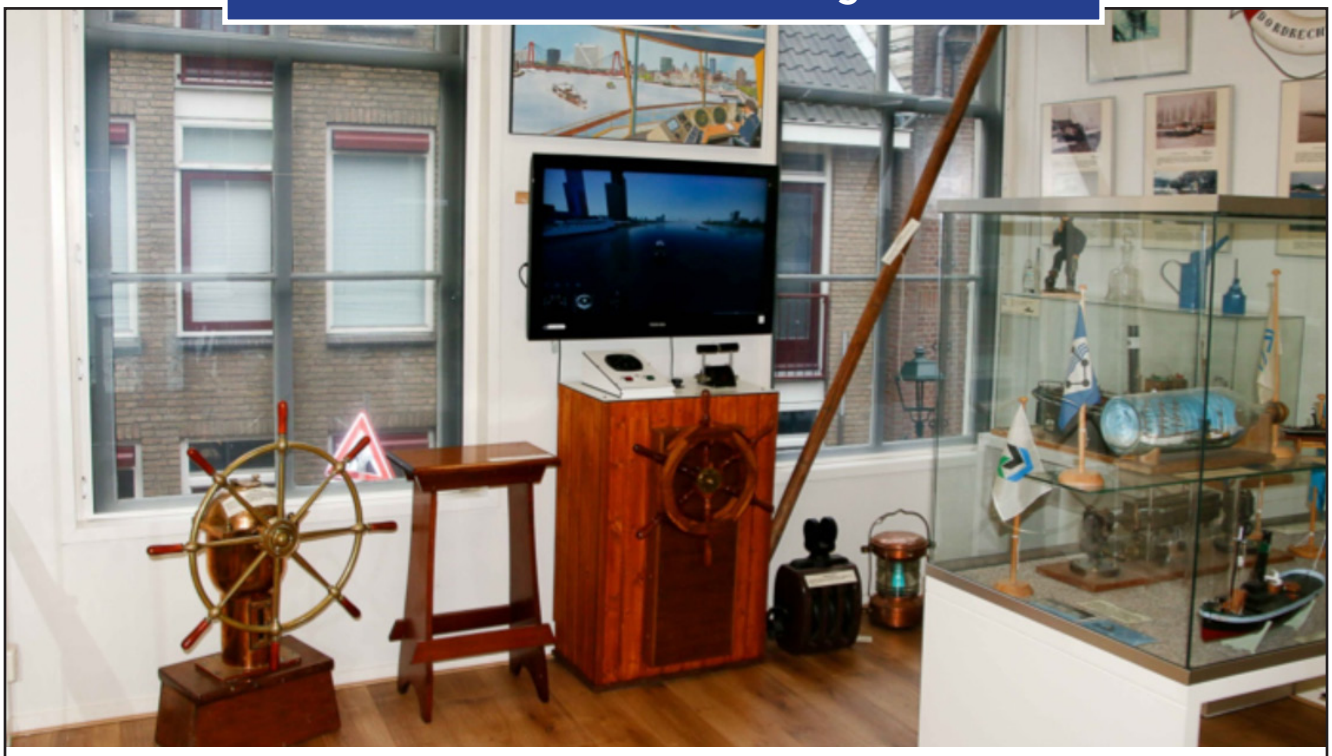
Training
Binnen het Nationaal Sleepvaart Museum wordt momenteel ook hard gewerkt om alle vrijwilligers verder te helpen om de nieuwe hulpmiddelen goed te kunnen gebruiken. Kees Koree en Laurens Blom hebben hiervoor een training gegeven op 25 maart 2019, waarvoor Allround Computer Service B.V. graag haar deuren opende.

We zien dat de samenwerking tussen Kees, Edwin en Evert zeer goed gaat, waardoor we ook een breder platform hebben kunnen bouwen om te kunnen rekenen op specialistische support wanneer zich problemen binnen het netwerk voordoen.

Na de succesvolle oplevering van het project is er met de betrokken vrijwilligers en de medewerkers van Allround Computer Service B.V. gezamenlijk een Holtkamp-tompouce gegeten om het succes te vieren.

Arno Kruijt

Vaar simulator klaar voor gebruik



Dit kwartaal is door de automatiseringsmedewerkers Kees Koree en Kees Noevers, de laatste hand gelegd aan het automatisch opstarten van de z.g. “kleine” vaarcomputer. Na jaren van ontwikkelen, uitvoeren, afbreken en opnieuw (maar dan hufter-proef !!) opbouwen, is het ons gelukt om een eenvoudige, maar natuurgetrouwe vaarsimulator voor jong en oud op te leveren. Is ’ie klaar ??? Nou… nagenoeg.
Er zijn altijd wel wat kleine op- en aanmerkingen, maar we kunnen stellen dat het spulletje redelijk betrouwbaar werkt. Men kan naar hartenlust door de Rotterdamse haven niet alleen varen maar ook manoeuvreren en aanleggen. De simulator is in principe gebaseerd op een dubbelschroefs patrouillevaartuig, met als extra een boegschroef. Meer konden we niet verzinnen!

De simulator wordt elke dag om circa 10:15 uur automatisch voorzien van stroom (de waterkraan gaat open, voor de eenvoudigen van geest onder ons!). Daartoe start er een tijdschakelaar, die de 220 volt doorschakelt naar de diverse noodzakelijke elektronica. Met de nodige bombarie start het systeem automatisch op.
Dat duurt een paar minuten… maar… o ... zegening der techniek... het daadwerkelijke vaar-simulatieprogramma wordt geactiveerd. U bevindt zich in de Rotterdamse haven, ter hoogte van de Holland Amerika Lijn bij de Wilhelmina-pier. U wilt gaan varen ????
Dan start u de motoren (motor-1 en motor-2) door de “start” knoppen in te drukken. U drukt de beide handels van de motoren naar voren en zie… wonder der techniek… de patrouilleboot gaat varen. De beide automatiseringsmannen, of te wel hierna genoemd de “ ICT- Kezen” hebben het systeem zo ingeregeld, dat u werkelijk niets meer behoeft te doen, dan alleen heel gelukkig te kijken naar al dit moois!
Als u vaart is er ook de mogelijkheid om rondom te kijken. D.m.v. de camerabesturing voorop het frontpaneel kunt u diverse camera-standen instellen. Bent u de weg kwijt bij de bediening van de diverse camera-instellingen…? Geen nood… u drukt op het “blauwe” knopje (voor de kleurenblinden onder ons… het middelste knopje met de afwijkende kleur…!!). De camera komt weer in zijn oorspronkelijke stand.

Wilt u met een ander schip varen?
Links (bakboordzijde… voor de zeevarenden onder ons) van het console bevindt zich een paneel met een vijftal drukknoppen. Deze knoppen vertegenwoordigen allen een afwijkend schip. Als u een keus maakt, wordt de vaarcomputer in z’n totaliteit gereset. Het duurt ongeveer 2 minuten alvorens een ander schip is geactiveerd, waarmee op een andere locatie in de Rotterdamse haven gevaren kan worden.

Hans v.d. Pennen

Op maandag 11 maart zijn de heren Ties Klapwijk en Zev Posma, beiden werkzaam bij VSTEP B.V. te Rotterdam, op onze uitnodiging op bezoek geweest in ons museum.

De werking van de kleine vaarsimulator werd gedemonstreerd door de makers ervan.

Ties en Zev waren zo verrast met de demonstratie dat zij Kees en Hans voor een tegenbezoek uitnodigden.

Bezoek aan VSTEP b.v. te Rotterdam

Op maandag 25 maart hebben Kees Koree en ondergetekende een bezoek gebracht aan de software-leverancier van onze grote vaarsimulator.
Ons viel een sympathieke en gastvrije ontvangst ten deel door de heren Ties Klapwijk en Zev Posma, beiden werkzaam als salesmanagers van de genoemde firma.

Na een smaakvolle lunch werden we door de heren door het pand geleid en ons de diverse taken van de afdelingen toegelicht. Onze bijzondere belangstelling ging uit naar het modelling van diverse scheepstypen alsmede ook het “intekenen” van personen, welke een onderdeel vormen van de simulatorprogramma’s.
De ontwerpers hiervan staan “zeer zware” en geavanceerde PC’s ter beschikking om alle tekenopdrachten uit te kunnen voeren. Zij zijn opgeleid in de grafische wereld.
Door VSTEP worden diverse systemen aangeboden. Van eenvoudige Desktop-simulatoren tot wat uitgebreidere console-simulatoren als Full Mission Bridge Simulators. Op klantspecificatie kunnen diverse systemen gekoppeld worden en specifieke offshore- en/of sleepboottrainingen worden samengesteld.

Ook worden er door VSTEP klantgerichte opdrachten uitgewerkt waarbij specifieke situaties “droog” getraind kunnen worden. Bijvoorbeeld noodsituaties in specifieke ruimten, welke natuurgetrouw worden gesimuleerd. En ook alle denkbare noodsituaties kunnen worden nagebootst.
De enthousiaste uitleg over het product en de toekomstplannen van het bedrijf, hebben ons weer extra inspiratie gegeven om door te gaan met onze, weliswaar amateuristische opbouw van de VSTEP-simulator. Wij gaan nu verder met de opbouw van onze simulator, specifiek gericht op de stoomsleepboot “Furie” en de motor-sleepboot “Elbe”.
Een derde totaal nieuw project wordt door Kees en ondergetekende al uitgedacht. Wie weet, kunnen wij hierover in een van de volgende nieuwsbrieven meer vertellen.

Na circa twee uur hebben wij weer afscheid genomen van onze rondleiders en wij verwachten zeker in de toekomst contact te hebben bij het opleveren van onze nieuwe projecten.

Hans v.d. Pennen

Alp Striker

Het Nationaal Sleepvaart Museum is weer een fraai model rijker geworden.

Onze meestermodelbouwer Piet van Roon heeft het afgelopen jaar hard gewerkt aan een model van de ALP STRIKER, een van de 4 nieuwste sleepboten van ALP Maritieme Services.
Het fraaie model is een voorbeeld van hoe de huidige grote zeeslepers er uit zien. Frappant is de teruglopende boeg.
Waar de oudere sleepboten meestal een rechte of naar voren toelopende spitse boeg hadden, heeft dit type juist het tegenovergestelde.

Inmiddels heeft een van haar zusterschepen, de ALP DEFENDER, al twee maal een bezoek gebracht aan de Rotterdamse haven. Het model van de ALP Striker is inmiddels eigendom van het Museum.

Nationaal Sleepvaart Museum

Hoogstraat 1 - 3, 3142 EA Maassluis
tel.: (010) 5912474

info@nationaalsleepvaartmuseum.nl
www.nationaalsleepvaartmuseum.nl
F: NationaalSleepvaartMuseum
t: @Sleepvaartmuseu
IBAN: NL22 INGB 0004 1617 00

Openingstijden:
zie onze website.

Gesloten:
maandag, Oude- en Nieuwjaarsdag,
1e Paasdag, 1e Pinksterdag, 1e Kerstdag en
tijdens het wisselen van tentoonstellingen
(zie info website).